



MODÈLE DOUBLE ENTRAXE 83 x 56 + 90 mm
EN POSITION FERMÉE

DOUBLE ENTRAXE
83 x 56 + 90 mm



POUR TÊTE DE LAPIN
ET ANNEAUX BNA



ENTRAXE 90 x 40 mm



OPTION PLATINE
DE RECOUVREMENT



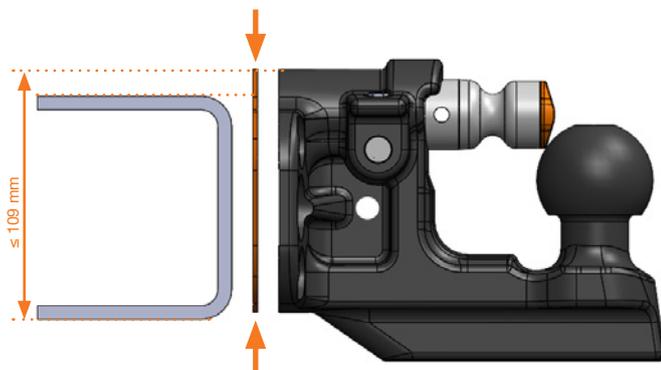
EN POSITION OUVERTE



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2207500	T2207540	T2207600	T2207640
Type	CMT			
Fermeture	Manuelle		Automatique	
Entraxe (mm)	83 x 56 90	90 x 40	83 x 56 90	90 x 40
D / Dc (kN)	32			
S (kg)	390			
Poids (kg)	3,8			
Classe	A, S			

Code article	T2207580
Désignation	Platine de recouvrement en inox pour modèle automatique



SI LE CROCHET EN VERSION AUTOMATIQUE DÉPASSE DE LA TRAVERSE (SI ≤ 109 MM),
UTILISER LA PLATINE T2207580 RECOUVRANT LA FACE ARRIÈRE DU CROCHET

HOMOLOGUÉ
R55
BREVETÉ

MADE IN
TRAXION

NOU
VEAU

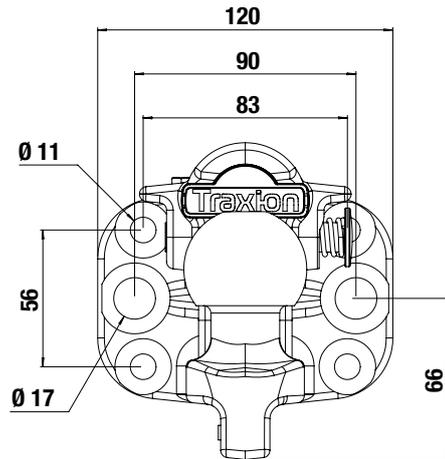
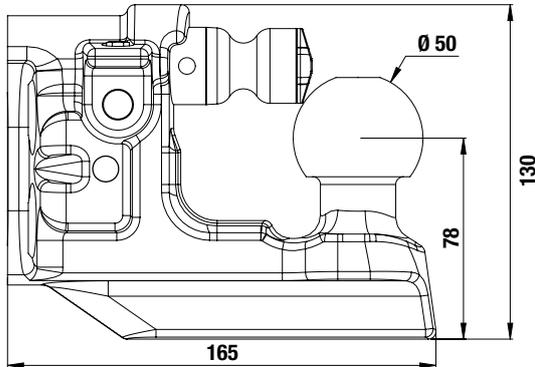
EN DÉTAIL



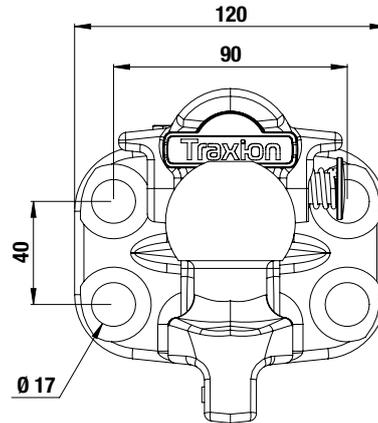
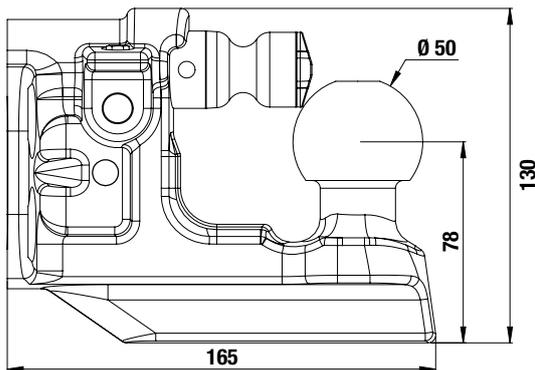
- Conception & design innovants
- Ultra compact, pas de chocs sur le bas des portes arrière des fourgons tôlés
- Verrouillage ergonomique par bouton poussoir, sans goupille
- Modèle automatique avec ressort intégré pour fermeture assistée
- Facile à intégrer avec un marche-pied
- Cadenassable en position fermée pour éviter les vols de remorques
- Pour remorques de max. 3,5 T.
- Deux modèles de série avec entraxes :
 - 83 x 56 + 2 trous 90 mm
 - 90 x 40 mm
- Finition cataphorèse noire
- Homologué pour MMTA⁽¹⁾ porteur jusqu'à 48 T.
- En option : platine de recouvrement en inox pour montage du modèle automatique sur traverses d'une hauteur ≤ 109 mm (pas nécessaire sur gammes de produits Traxion)

⁽¹⁾ masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)

T2207500 & T2207600



T2207540 & T2207640



ULTRA COMPACT : QUE LE CROCHET SOIT OUVERT OU FERMÉ, PAS DE CHOCS SUR LE BAS DES PORTES ARRIÈRE DE FOURGONS TÔLÉS
TRÈS SIMPLE À INTÉGRER AVEC UN MARCHE-PIED